കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.യുടെ വിവിധ വായ്പകൾ

111 [3516] ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. എടുത്തിട്ടുള്ള വിവിധ വായ്പകളിലായി വിവിധ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് തിരിച്ചടയ്ക്കേണ്ട ആകെ തുക എത്രയാണ്; ഇതിന്റെ ശരാശരി പലിശ ഓരോ മാസവും എത്രയാണ്; ഇത് കൃത്യമായി ഇപ്പോൾ തിരിച്ചടയ്ക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;

(ബി) വിവിധ വായ്പകൾക്കായി കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ക്ക് സർക്കാർ ഗ്യാരന്റി നൽകിയിട്ടുള്ള വകയിൽ ഗ്യാരന്റി കമ്മീഷനായി എന്തു തുക കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. സർക്കാരിന് നൽകാനുണ്ട്; ഈ കുടിശ്ശിക എങ്ങനെ അടച്ചു തീർക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(സി) വ്യത്യസ്ത വായ്പകളുടെ ഗ്യാരന്റർ എന്ന നിലയിൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ വായ്പ കുടിശ്ശികകൾ സർക്കാരിൽ നിന്നും സ്ഥാപനങ്ങൾ ഈടാക്കിയ സന്ദർഭങ്ങളുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കെ. റ്റി. ഡി. എഫ്. സി., ഹഡ്കോ എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ആകെ 158 കോടി രൂപ തിരിച്ചടയ്ക്കാനുണ്ട്. ടി വായ്പയുടെ ഓരോ മാസത്തേയും ശരാശരി പലിശ 152 ലക്ഷം രൂപയാണ്. വായ്പകൾ കൃത്യമായും തിരിച്ചടയ്ക്കുന്നുണ്ട്.

(ബി) വിവിധ വായ്പകൾക്കായി കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.ക്ക് വേണ്ടി ഗ്യാരന്റി നൽകിയിട്ടുള്ള വകയിൽ ഗ്യാരന്റി കമ്മീഷനായി 4,57,41,771 രൂപ സർക്കാരിന് നൽകുവാനുണ്ട്. സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിമൂലം കോർപ്പറേഷൻ ഈ തുക സർക്കാരിന് നൽകിയിട്ടില്ല.

(സി) ടി ഇനത്തിൽ വായ്പകളുടെ ഗ്യാരന്റർ എന്ന നിലയിൽ നാളിതുവരെ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.യുടെ വായ്പ കുടിശ്ശികകൾ സർക്കാരിൽ നിന്നും ഈടാക്കിയിട്ടില്ല.

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് റൂട്ടുകളുടെ ദേശസാൽക്കരണം

112 [3517] ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ്:
„ തോമസ് ചാഴികാടൻ:
„ റോഷി അഗസ്റ്റിൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പ്രൈവറ്റ് ബസ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന റൂട്ടുകളിൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.ക്ക് ലാഭകരമായി സർവ്വീസ് നടത്താൻ കഴിയുന്നുണ്ടോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ കൂടുതൽ റൂട്ടുകൾ ദേശസാൽക്കരിക്കുവാൻ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(സി) ഏതൊക്കെ റൂട്ടുകളാണ് ഇങ്ങനെ ദേശസാൽക്കരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ;

(ഡി) ഇതിനായി കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ഏതാനും റൂട്ടുകളിൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ലാഭകരമായി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. എല്ലാ റൂട്ടുകളിലും ലാഭകരമായി സർവ്വീസ് നടത്താൻ കഴിയുന്നില്ല.

(ബി) ദേശസാൽക്കരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ചില പ്രൊപ്പോസലുകൾ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഗുരുവായൂർ-എറണാകുളം (വഴി) വരാപ്പുഴ.

(ഡി) ഇക്കാര്യത്തിൽ ഫൈനൽ നോട്ടിഫിക്കേഷൻ കഴിഞ്ഞ് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ദീർഘദൂര റൂട്ടുകളിലും ഇന്റർസ്റ്റേറ്റ് റൂട്ടുകളിലും കൂടി സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ്സുകൾ

113 [3518] ശ്രീ. സി. ടി. അഹമ്മദ് അലി:
„ പി. കെ. അബ്ദുറബ്ബ്:
„ ടി. പി. എം. സാഹിർ:
„ സി. മോയിൻകുട്ടി:
„ ഇസ്ഹാക്ക് കുരിക്കൾ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ദീർഘദൂര റൂട്ടുകളിലും ഇന്റർസ്റ്റേറ്റ് റൂട്ടുകളിലും കൂടി സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ്സുകളിൽ ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ട സൗകര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും നിബന്ധന നിലവിൽ പാലിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ അവ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾ നടത്തുന്ന ദീർഘദൂര ബസ് സർവ്വീസുകളിൽ നൽകുന്ന യാത്രാ സൗകര്യങ്ങളുമായി ഇവ താരതമ്യം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly